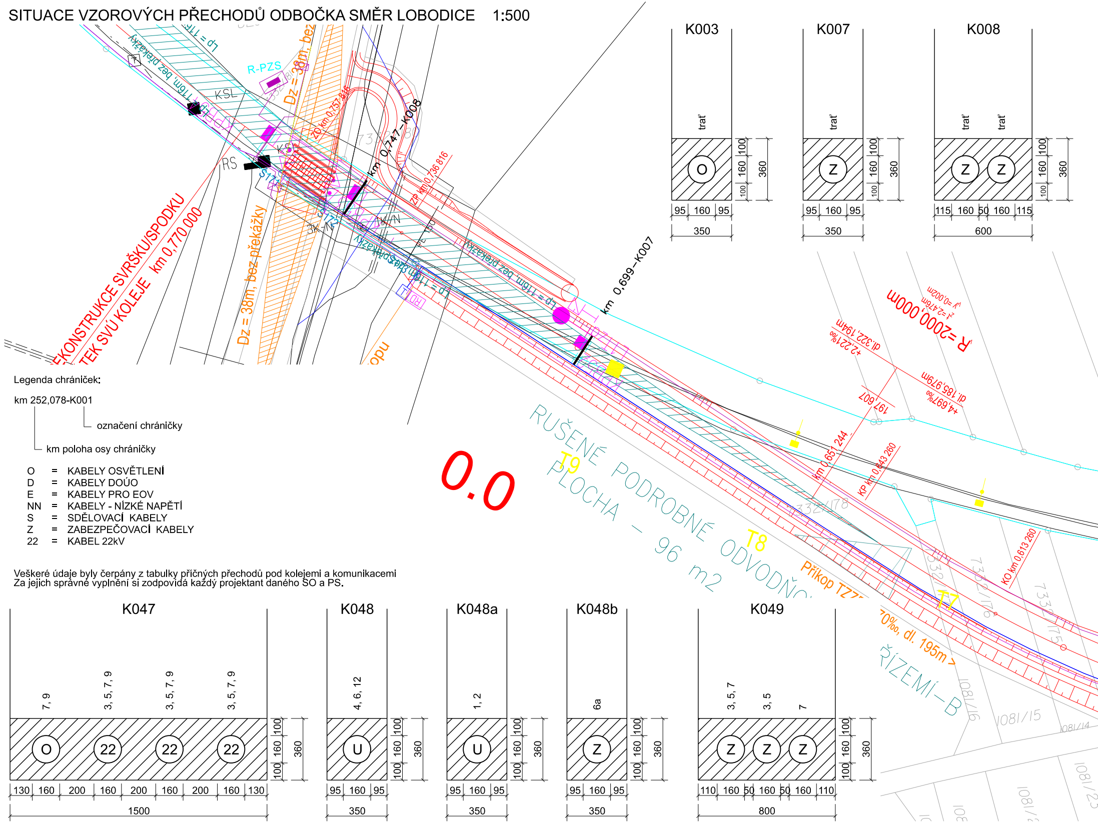
SITUACE VZOROVÝCH PŘECHODŮ ODBOČKA SMĚR LOBODICE 1:500


K003
trať
O
100
160
100
360
95 160 95
350
K007
trať
Z
100
160
100
360
95 160 95
350
K008
trať
trať
Z
Z
100
160
100
360
115 160 50 160 115
600
R-PZS
KSL
RS
Lp = 116m, bez překážky
Dz = 38m, bez překážky
ZP km 0,757 816
km 0,747–K008
ZP km 0,736 816
km 0,699–K007
REKONSTRUKCE SVRŠKU/SPODKU
KONEC SVÚ KOLEJE km 0,770 000
R=2000,000m
t=2,476m
y=0,002m
dl.322,194m
+2,221‰
dl.185,979m
+4,697‰
197,607
km 0,651 244
KP km 0,643 260
KO km 0,613 260
0.0
RUŠENÉ PODROBNÉ ODVODNĚ
PLOCHA – 96 m2
T9
T8
T7
Příkop TZZ
0‰, dl. 195m
ÚZEMÍ–B
7332/178
7332/176
7332/175
1081/15
1081/14
1081/16
K047
7, 9
3, 5, 7, 9
3, 5, 7, 9
3, 5, 7, 9
O
22
22
22
100
160
100
360
130 160 200 160 200 160 200 160 130
1500
K048
4, 6, 12
U
100
160
100
360
95 160 95
350
K048a
1, 2
U
100
160
100
360
95 160 95
350
K048b
6a
Z
100
160
100
360
95 160 95
350
K049
3, 5, 7
3, 5
7
Z
Z
Z
100
160
100
360
110 160 50 160 50 160 110
800

Legenda chrániček:

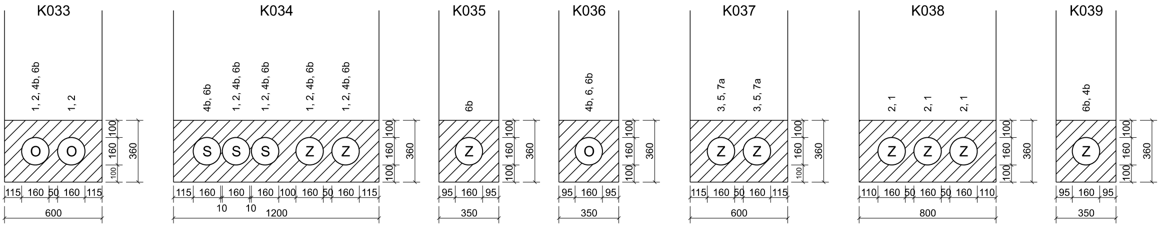
km 252,078-K001

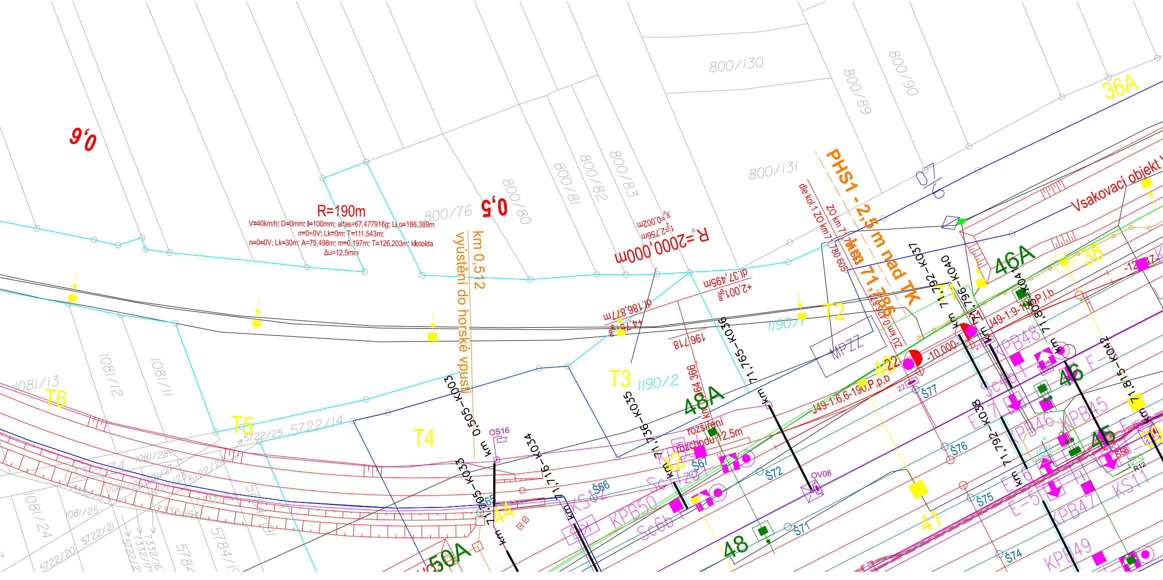
označení chráničky

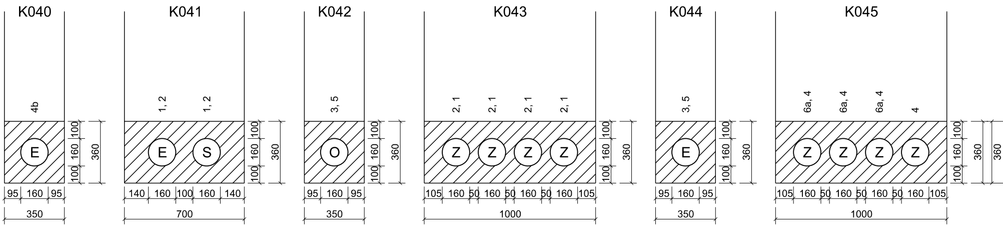
km poloha osy chráničky

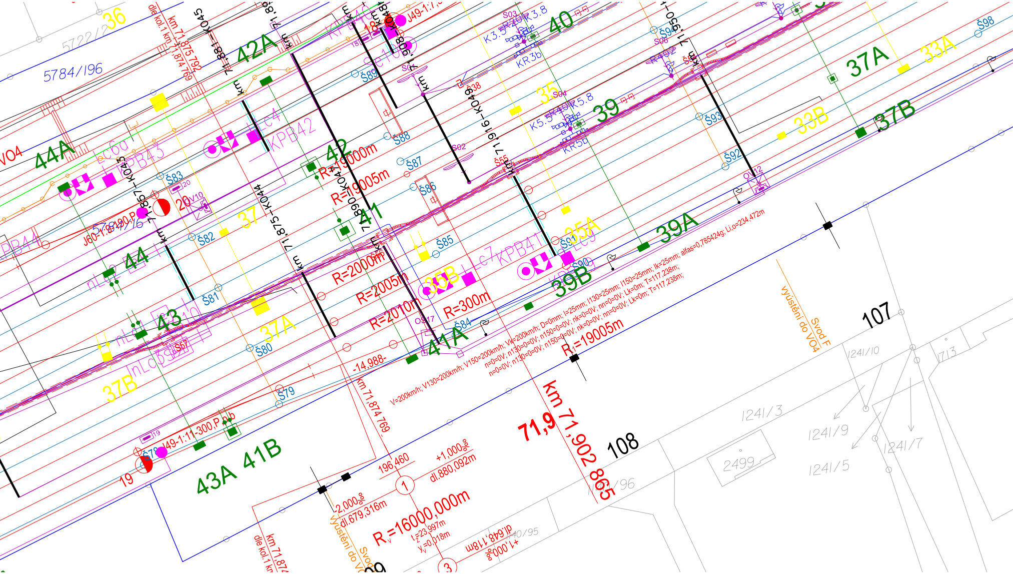
- O = KABELY OSVĚTLENÍ
- D = KABELY DOÚO
- E = KABELY PRO EOV
- NN = KABELY - NÍZKÉ NAPĚTÍ
- S = SDĚLOVACÍ KABELY
- Z = ZABEZPEČOVACÍ KABELY
- 22 = KABEL 22kV

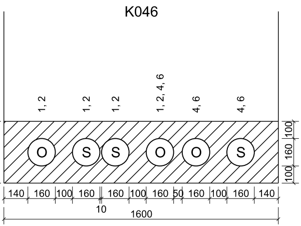
Veškeré údaje byly čerpány z tabulky příčných přechodů pod kolejemi a komunikacemi
Za jejich správné vyplnění si zodpovídá každý projektant daného SO a PS.

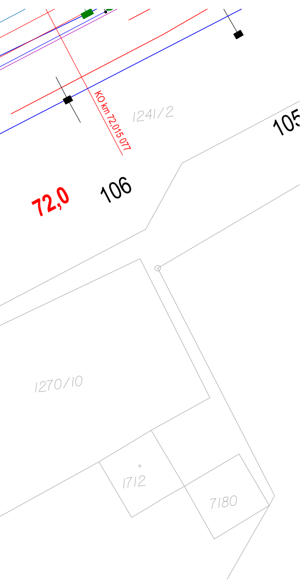

K033
1, 2, 4b, 6b
1, 2
O O
115 160 50 160 115
600
100 160 100
360
K034
4b, 6b
1, 2, 4b, 6b
1, 2, 4b, 6b
1, 2, 4b, 6b
1, 2, 4b, 6b
S S S Z Z
115 160 160 160 100 160 50 160 115
10 10
1200
K035
6b
Z
95 160 95
350
K036
4b, 6, 6b
O
95 160 95
350
K037
3, 5, 7a
3, 5, 7a
Z Z
115 160 50 160 115
600
K038
2, 1
2, 1
2, 1
Z Z Z
110 160 50 160 50 160 110
800
K039
6b, 4b
Z
95 160 95
350


0,6
0,5
R=190m
V=40km/h; D=0mm; I=100mm; alfas=67,477916g; Li o=186,389m
n=0=0V; Lk=0m; T=111,543m;
n=0=0V; Lk=30m; A=75,498m; m=0,197m; T=126,203m; klotoida
Δu=12,5mm
km 0,512
vyústění do horské vpusti
R=2000,000m
t=2,756m
y=0,002m
dl.37,495m
+2,001‰
dl.186,877m
PHS1 - 2,5 m nad TK
km 71,786
ZO km 71,780
Vsakovací objekt
800/130
800/131
800/89
800/90
800/76
800/80
800/81
800/82
800/83
1081/13
1081/12
1081/11
1081/28
1081/25
1081/24
5722/25
5722/14
5722/20
5722/21
1190/1
1190/2
T1
T2
T3
T4
T5
T6
36A
38
41
42
44
45
46
46A
48
48A
50A
MPZZ
OS16
OV08
Š66
Š67
Š71
Š72
Š74
Š75
Š76
Š77
KPB45
KPB46
KPB47
KPB48
KPB49
KPB50
Sc6b
KS11
J49-1:9-190,P l,b
J49-1:6,6-190,P p,b
rozšíření rozchodu 12,5m
-10,000‰
km 0,505–K033
km 0,505–K032
km 71,716–K034
km 71,736–K035
km 71,765–K036
km 71,792–K037
km 71,796–K040
km 71,792–K038
km 71,805–K041
km 71,815–K042


K040
4b
E
95 160 95
350
100 160 100
360
K041
1, 2
1, 2
E
S
140 160 100 160 140
700
100 160 100
360
K042
3, 5
O
95 160 95
350
100 160 100
360
K043
2, 1
2, 1
2, 1
2, 1
Z
Z
Z
Z
105 160 50 160 50 160 50 160 105
1000
100 160 100
360
K044
3, 5
E
95 160 95
350
100 160 100
360
K045
6a, 4
6a, 4
6a, 4
4
Z
Z
Z
Z
105 160 50 160 50 160 50 160 105
1000
100 160 100
360
360


36
5722/2
5784/196
dle kol.1 km 71,874 769
km 71,875 792
71,881–K045
42A
44A
VO4
40
K3.5
K3.8
KR3b
S03
S06
33A
37A
37B
33B
35
S04
K5.5
K5.8
KR5b
39
71,916–K049
71,950–
Š98
Š93
Š92
Š89
Š88
Š87
Š86
Š85
Š83
Š82
Š81
Š80
Š79
Š78
Š84
Š90
Š91
Š55
J49-1:7
KPB42
KPB43
KPB44
KPB41
42
41
R=19000m
R=19005m
R=2000m
R=2005m
R=2010m
R=300m
R=19005m
71,890–K044
71,875–K044
71,867–K043
20
J60-1:8-190,P
37
44
43
37A
37B
35A
35B
39A
39B
41A
43A 41B
19
J49-1:11-300,P
S02
S38
OS17
-14,988-
km 71,874 769
V=200km/h; V130=200km/h; V150=200km/h; Vk=200km/h; D=0mm; I=25mm; I130=25mm; I150=25mm; Ik=25mm; alfas=0,785424g; Li,o=234,472m
n=0=0V; n130=0=0V; n150=0=0V; nk=0=0V; nn=0=0V; Lk=0m; T=117,238m;
n=0=0V; n130=0=0V; n150=0=0V; nk=0=0V; nn=0=0V; Lk=0m; T=117,238m;
vyústění do VO4
Svod F
107
108
71,9
km 71,902 865
196,460
+1,000‰
dl.880,092m
-2,000‰
dl.679,316m
1
R=16000,000m
t=23,997m
y=0,018m
3
+1,000‰
dl.648,118m
vyústění do VO4
Svod
dle kol.1 km
km 71,874
1241/10
1241/3
1241/9
1241/5
1241/7
1713
2499
1240/95
1241/96


K046
1, 2
1, 2
1, 2
1, 2, 4, 6
4, 6
4, 6
O
S
S
O
O
S
100
160
100
140
160
100
160
160
100
160
50
160
100
160
140
10
1600


KO km 72,015 077
1241/2
105
72,0
106
1270/10
1712
7180

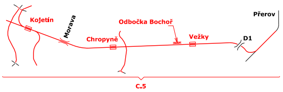
Spolufinancováno Evropskou unií

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Kojetín
Morava
Odbočka Bochoř
Přerov
Chropyně
Vežky
D1
C.5

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.09.2024	Dokumentace PDPS	Ing. Ondřej Kopáč

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora: **Stavební správa východ**
Adresa: **Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **Společnost Koj-Pře**
Adresa:
Kontakt:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc
T: +420 585570444
E: moravia@moravia.cz

SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4-Lhotka
T: +420 261344100
E: info@sagasta.cz

EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
Štýřice, 619 00 Brno
T:+420 533312000
E: info@exprojekt.cz

Zhotovitel části/objektu: **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa: **Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc**
Kontakt: T: +420 585 570 444
E: moravia@moravia.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Jiří Malina**
Specialista: **Ing. Pavel Gajdečka**

Název stavby/akce: **Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín Přerov**
Označení investora: **S621500937**
Zakázka: **23-020-232-SR**

Název části: Situační výkresy
Označení části: **C.5**

Název objektu/dílčí části: **Koordinační situace kabelových tras**
Označení objektu/komplexu: **-**

Název přílohy: Situace vzorových přechodů odbočka směr Lobodice
Název dílčí části přílohy: -
Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 102**

Odpovědný projektant: Ing. Filip Rozsypal
Zpracovatel přílohy: Ing. Filip Rozsypal
Měřítko: 1:500
Formáty: 7xA4
Stupeň dokumentace: **PDPS**

Kraj: Olomoucký
Katastrální území: dle příloh
TUDU: 2101 Brno-hl.n. – Přerov
Smluvní datum zpracování: **27.9.2024**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 9 3 7	– P D P S	– C 5 X X X	– X X X X X X X X	– X X	– 2 – 1 0 2	– 0 0 0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. FINANCOVÁNO EVROPSKOU UNIÍ. VYJÁDŘENÉ NÁZORY A STANOVISKA JSOU VŠAK POUZE NÁZORY A STANOVISKY AUTORA/AUTORŮ A NEMUSÍ NUTNĚ ODRÁŽET NÁZORY A STANOVISKA EVROPSKÉ UNIE NEBO CINEA. EVROPSKÁ UNIE ANI CINEA ZA NĚ NEMOHOU NÉST ODPOVĚDNOST."